



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 365—2011

地铁与轻轨车辆转向架技术条件

Technical specification
for metro vehicle and light rail vehicle bogie

2011-05-17 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位归口。

本标准负责起草单位：铁科院(北京)工程咨询有限公司。

本标准参加起草单位：中国北车长春轨道客车股份有限公司、中国北车唐山轨道客车有限责任公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、南车南京浦镇车辆有限公司、南车株洲电力机车有限公司、长春市轨道交通公司运营公司、大连公交集团金马快轨运营分公司、北京市地铁公司运营有限公司、广州市地下铁道总公司。

本标准主要起草人：陈兴华、肖彦君、于振华、俞展猷、赵菊静、杨润栋、吴茂杉、石仁、郑琦、张晓军、陶功安、邹湘楠、张月军、周睿、张国栋、黄宪、赵卫平、高纯友、薛世海。

地铁与轻轨车辆转向架技术条件

1 范围

本标准规定地铁与轻轨车辆转向架的一般规定、各部件的特性要求、落成要求、试验、质量保证、标志、包装运输和贮存。

本标准适用于标准轨距 1 435 mm、最高运行速度不大于 80 km/h 的地铁 A 型车辆、B 型车辆和轻轨 C-1 型车辆的转向架。最高运行速度大于 80 km 的地铁 A 型车辆、B 型车辆和轻轨 C-1 型车辆转向架可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 5068 铁路机车、车辆车轴用钢
- GB/T 5599 车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB/T 7928—2003 地铁车辆通用技术条件
- GB/T 14894 城市轨道交通车辆组装后的检查与检验规则
- CJJ 96 地铁限界标准
- TB/T 449 机车车辆车轮轮缘踏面外形
- TB/T 1025 机车车辆用热卷螺旋压缩弹簧供货技术条件
- TB/T 1491 机车车辆油压减振器技术条件
- TB/T 1757 机车车轮与车轴注油压装技术条件
- TB/T 2072 50 钢车轴技术条件
- TB/T 2211 机车车辆圆柱螺旋弹簧疲劳试验
- TB/T 2235 铁道车辆滚动轴承技术条件
- TB/T 2368 动力转向架构架强度试验方法
- TB/T 2395 机车车轴设计与强度计算方法
- TB/T 2403 铁路货车用高摩擦系数合成闸瓦
- TB/T 2562 铁道客车用车轮静平衡、轮对动平衡试验方法
- TB/T 2785—1997 机车车辆低合金高强度结构钢焊接技术条件
- TB/T 2817 铁道车辆用整体辗钢车轮技术条件
- TB/T 2841 铁道车辆空气弹簧
- TB/T 2843 机车车辆橡胶弹性元件通用技术条件
- TB/T 2977 铁道车辆金属部件的接地保护
- TB/T 2980 客车用制动盘技术条件
- TB/T 3106 铁道车辆单元制动缸
- TB/T 3118 铁道车辆用合成闸片