



# 团 体 标 准

T/CCIASD 10006—2023

## 多式联运经营人基本要求及 等级评估指标

Basic requirements and grade evaluation indicators of  
multimodal transport operators

2023-03-08 发布

2023-03-08 实施

中国集装箱行业协会 发布  
中国标准出版社 出版

# 目 次

前言 ..... III

1 范围 .....1

2 规范性引用文件 .....1

3 术语和定义 .....1

4 基本要求 .....1

5 等级评估指标 .....2

6 评估实施 .....5

附录 A (资料性) 多式联运经营人等级评估指标释义 .....6

参考文献 .....8

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国集装箱行业协会多式联运专委会提出并归口。

本文件主要起草单位：中国集装箱行业协会、弘景智业(北京)多式联运咨询有限公司、北京交通大学、中国铁道科学研究院集团有限公司铁道科学技术研究发展中心、招商局集团物流航运事业部、交通运输部科学研究院、北京跨欧亚国际货运代理有限公司、北京联运管家供应链管理有限公司、辽宁沈哈红运物流有限公司。

本文件主要起草人：郝攀峰、谷涛、朱晓宁、杨磊、谭小平、王明文、董万旭、黄汉卿、丁洪江。

# 多式联运经营人基本要求及 等级评估指标

## 1 范围

本文件规定了多式联运经营人的基本要求、等级评估指标和评估实施。

本文件适用于多式联运经营人的界定与评估,也适用于多式联运经营人的规范管理与效益评价。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 多式联运经营人 **multimodal transport operator**

在多式联运过程中,与托运人(货主)签订和履行多式联运合同,提供全程服务,并对运输过程承担全程承运人责任的运输经营人。

注:包括但不限于货运代理人、实际承运人、平台型企业、网络平台道路货运经营者、无船承运人等。

[来源:GB/T 42184—2022,8.2,有修改]

### 3.2

#### 多式联运“一单制” **multimodal one-bill coverage mechanism**

在多式联运过程中,由多式联运经营人凭一份多式联运(电子)运单或提单等,实现托运人一次委托、费用一次结算、货物全程负责的一体化高效组织机制。

[来源:GB/T 42184—2022,9.1,有修改]

### 3.3

#### 多式联运管理信息系统 **multimodal management information system**

统筹托运人、实际承运人、多式联运经营人等多方信息资源,实现货物、运输工具、场站、海关等信息高效匹配,服务于多式联运作业、管理、决策等方面的应用系统。

## 4 基本要求

### 4.1 基础能力

应符合以下要求:

- a) 具备相应的货运代理、实际承运、网络平台货运或无船承运等能力的独立法人企业;
- b) 具有协调公路、铁路、水路、航空等两种或两种以上运输方式的能力,为客户提供“端到端”运输服务;
- c) 以多式联运作为公司主营业务之一,与托运人(货主)签订物流总包、全程物流合同或多式联运