



中华人民共和国国家标准

GB 45672—2025

车载事故紧急呼叫系统

On-board accident emergency call system

2025-04-25 发布

2027-07-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 技术要求 2

5 说明书 4

6 同一型式判定 4

7 标准的实施 5

附录 A（规范性） 最小数据集(MSD) 6

附录 B（规范性） 自动触发试验方法 8

附录 C（规范性） 功能试验要求 14

附录 D（规范性） 自检试验方法 15

附录 E（规范性） 耐冲击性试验方法 16

附录 F（规范性） 试验条件与失效判定准则 18

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

车载事故紧急呼叫系统

1 范围

本文件规定了车载事故紧急呼叫系统的技术要求、同一型式判定要求,描述了相应的试验方法。
本文件适用于 M₁ 类及 N₁ 类车辆的车载事故紧急呼叫系统。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 11551—2014 汽车正面碰撞的乘员保护
- GB/T 15089 机动车辆及挂车分类
- GB 16735 道路车辆 车辆识别代号(VIN)
- GB 20071—2025 汽车侧面碰撞的乘员保护
- GB 20072—2024 乘用车后碰撞安全要求
- GB/T 20913—2007 乘用车正面偏置碰撞的乘员保护
- GB 34660—2017 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法
- GB 39732—2020 汽车事件数据记录系统
- GB/T 43187—2023 车载无线通信终端
- GB/T 45086.1—2024 车载定位系统技术要求及试验方法 第 1 部分:卫星定位
- GB/T 45314—2025 道路车辆 免提通话和语音交互性能要求及试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车载事故紧急呼叫系统 on-board accident emergency call system; AECS

通过车辆内部策略在发生事故时自动激活,或由车内人员进行手动触发后,将车辆的位置及车辆相关状态信息同步发送给紧急呼叫服务平台并建立语音通话的系统。

3.2

车载无线通信终端 on-board wireless communication terminal

安装在车辆上,能够通过蜂窝移动通信等技术建立连接并进行信息交互的电子设备。

注:车载无线通信终端通常由发射机、接收机、天线、控制器和线缆等部件构成。

[来源:GB/T 43187—2023,3.1]

3.3

紧急呼叫服务平台 emergency call service platform

响应或传递车辆发出的紧急呼叫信息的服务性平台。