

江苏省地方标准

DB32/T 3610.2—2019

道路运输车辆主动安全智能防控系统 技术规范

第 2 部分：终端及测试方法

Technical specification of active safety intelligent prevention and control
system for road transportation vehicles—
Part 2: Terminals and test procedures

2019-07-11 发布

2019-08-01 实施

江苏省市场监督管理局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义及缩略语	1
4 一般要求	2
5 功能要求	3
6 功能配置要求	10
7 性能要求	11
8 测试方法	12
9 安装要求	16
附录 A (规范性附录) 车距过近报警功能测试方法及判定依据	17
附录 B (规范性附录) 不同环境下的光照条件及检测方法	18
附录 C (规范性附录) 实车运行测试方法及判定依据	20
附录 D (规范性附录) 终端安装标定规范	22
参考文献	25

前 言

DB32/T 3610《道路运输车辆主动安全智能防控系统技术规范》分为以下 3 个部分：

- 第 1 部分：平台；
- 第 2 部分：终端及测试方法；
- 第 3 部分：通信协议。

本部分为 DB32/T 3610 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由江苏省交通运输厅提出并归口。

本部分起草单位：江苏省交通运输厅运输管理局、江苏省交通运输厅安全处、江苏省交通运输综合行政执法监督局、南京三宝科技股份有限公司、江苏驭道数据科技有限公司、重庆车辆检测研究院有限公司、国家软件产品质量监督检测中心（江苏）。

本部分主要起草人：陆元良、谭瑞兵、杨桂新、陈明辉、莫琨、刘柏平、马梅、马建军、王军辉、刘民、刘明、张颖、蒋学辉、贺帅帅、胡桐、夏小均、吴诗宇、裴世超、童沐雨。

道路运输车辆主动安全智能防控系统 技术规范

第2部分：终端及测试方法

1 范围

DB32/T 3610 的本部分规定了道路运输车辆主动安全智能防控终端(以下简称“终端”)的一般要求、功能要求、功能及配置要求、性能要求、测试方法和安装要求。

本部分适用于终端的设计、制造、安装和检测。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19056—2012 汽车行驶记录仪

GB/T 21437.1—2008 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第1部分:定义和一般描述 (ISO 7637-1:2002)

GB/T 26773—2011 智能运输系统 车道偏离报警系统 性能要求与检测方法

GB/T 28046.2—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第2部分:电气负荷

GB/T 33577—2017 智能运输系统 车辆前向碰撞预警系统 性能要求和测试规程

JT/T 794—2019 道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求

JT/T 808—2019 道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式

JT/T 883—2014 营运车辆行驶危险预警系统 技术要求和试验方法

JT/T 1076—2016 道路运输车辆卫星定位系统 车载视频终端技术要求

JT/T 1078—2016 道路运输车辆卫星定位系统 视频通信协议

DB32/T 3610.3 道路运输车辆主动安全智能防控系统技术规范 第3部分:通信协议

3 术语和定义及缩略语

3.1 术语和定义

GB/T 33577—2017 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

备份存储器 backup storage

特殊情况下用于保存重要的音视频、报警等数据的存储设备及防护装置。

3.1.2

准确率 accuracy rate

终端正确报警事件的占比。按式(1)计算:

$$P_{TP} = \frac{N_{TP}}{N_N} \times 100\% \quad \dots\dots\dots (1)$$