



中华人民共和国国家标准

GB/T 45561.2—2025/ISO 23434-2:2021

工业车辆 可持续性 第2部分：因素和报告

Industrial trucks—Sustainability—Part 2: Factors and reporting

(ISO 23434-2:2021, IDT)

2025-04-25 发布

2025-11-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

引言 IV

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 可持续性因素 1

5 报告 4

附录 A（资料性） 工业车辆可持续性因素信息的报告格式 5

参考文献..... 6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 45561《工业车辆 可持续性》的第 2 部分。GB/T 45561 已经发布了以下部分：

——第 1 部分：术语；

——第 2 部分：因素和报告。

本文件等同采用 ISO 23434-2:2021《工业车辆 可持续性 第 2 部分：因素和报告》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本文件起草单位：安徽合力股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、北京科正平工程技术检测研究院有限公司、林德(中国)叉车有限公司、浙江加力仓储设备股份有限公司、宁波如意股份有限公司、龙工(上海)叉车有限公司、上海市特种设备监督检验技术研究院、杭叉集团股份有限公司、诺力智能装备股份有限公司、浙江尤恩叉车股份有限公司、太原重型机械集团有限公司、凡己科技(苏州)有限公司、浙江中力机械股份有限公司、湖南省特种设备检验检测研究院、永恒力叉车制造(上海)有限公司、柳州柳工叉车有限公司、河南嘉晨智能控制股份有限公司、宁夏特种设备检验检测院、山东肯石重工机械有限公司、安徽省特种设备检测院、万华化学集团股份有限公司、龙岩学院。

本文件主要起草人：毕胜、赵春晖、倪景忠、张金侠、柯家昌、施彬华、储江、齐到满、韩珍珍、汪敬东、肖军成、潘利斌、吴鹏、周继红、李波、余晓贤、罗丹、鲍文彦、刘清榕、李飞、姚国龙、刘相坤、胡孔友、王和胜、苏太育。

引 言

GB/T 45561《工业车辆 可持续性》为践行我国工业车辆可持续性发展道路、实现工业车辆产品技术与国际接轨以及消除技术贸易壁垒奠定了标准基础。

GB/T 45561 旨在确立工业车辆的可持续性术语、因素及报告，拟由两个部分构成。

——第 1 部分：术语。目的在于界定工业车辆可持续性的术语。

——第 2 部分：因素和报告。目的在于确立工业车辆可持续性的因素及报告的格式。

本文件秉承生命周期的理念，从环境、社会、经济三个维度，确立了工业车辆可持续性因素。

工业车辆 可持续性

第2部分：因素和报告

1 范围

本文件确立了工业车辆可持续性因素，并提供了一个可持续性报告的格式示例。

本文件适用于 ISO 5053-1 所定义工业车辆（以下简称“车辆”）的原材料获取、设计、生产、运输/交付、使用、寿命终止和最终处置。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

ISO 23308(所有部分) 工业车辆能效 试验方法 (Energy efficiency of industrial trucks—Test methods)

注：GB/T 43657.1—2024 工业车辆能效 试验方法 第1部分：总则 (ISO 23308-1:2020, IDT)

GB/T 43657.2—2024 工业车辆能效 试验方法 第2部分：操作者控制的自行式车辆、牵引车和载运车 (ISO 23308-2:2020, MOD)

GB/T 43657.3—2024 工业车辆能效 试验方法 第3部分：集装箱搬运车 (ISO 23308-3:2020, IDT)

ISO 23434-1 工业车辆 可持续性 第1部分：术语 (Industrial trucks—Sustainability—Part 1: Vocabulary)

注：GB/T 45561.1—2025 工业车辆 可持续性 第1部分：术语 (ISO 23434-1:2021, IDT)

EN 12053 工业车辆安全 噪声辐射的测量方法 (Safety of industrial trucks—Test methods for measuring noise emissions)

EN 12895 工业车辆 电磁兼容性 (Industrial trucks—Electromagnetic compatibility)

EN 13059 工业车辆安全 振动的测量方法 (Safety of industrial trucks—Test methods for measuring vibration)

3 术语和定义

ISO 23434-1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 可持续性因素

4.1 概述

表1所列的可持续性因素适用于实现环境、经济和社会需求之间的可持续性平衡。

从这些可持续性因素的应用中得出的估计值能够用于提供车辆的信息。

注：本文件确立了典型的可持续性因素。