



团 体 标 准

T/TMAC 062—2023

汽车智能主被动安全系统融合设计规范

Design specification for the integration of intelligent active and
passive safety systems in vehicles

2023-07-26 发布

2023-08-26 实施

中国技术市场协会 发布
中国标准出版社 出版

中国技术市场协会(TMAC)是科技领域内国家一级社团,以宣传和促进科技创新,推动科技成果转移转化,规范交易行为,维护技术市场运行秩序为使命。为满足市场需要,做大做强科技服务业,依据《中华人民共和国标准化法》《团体标准管理规定》,中国技术市场协会有序开展标准化工作。本团体成员和相关领域组织及个人,均可提出修订 TMAC 标准的建议并参与有关工作。TMAC 标准按《中国技术市场协会团体标准管理办法》《中国技术市场协会团体标准工作程序》制定和管理。TMAC 标准草案经向社会公开征求意见,并得到参加审定会议多数专家、成员的同意,方可予以发布。

在本文件实施过程中,如发现需要修改或补充之处,请将意见和有关资料反馈至中国技术市场协会,以便修订时参考。

本文件著作权归中国技术市场协会所有。除了用于国家法律或事先得到中国技术市场协会正式授权或许可外,不许以任何形式复制本文件。第三方机构依据本文件开展认证、评价业务,须向中国技术市场协会提出申请并取得授权。

中国技术市场协会地址:北京市丰台区万丰路 68 号银座和谐广场 1101B

邮政编码:100036 电话:010-68270447 传真:010-68270453

网址:www.ctm.org.cn 电子信箱:136162004@qq.com

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	2
5 智能主被动安全系统融合要求	2
5.1 概述	2
5.2 乘员保护主被动安全系统融合要求	2
5.3 行人保护主被动安全系统融合要求	3
6 智能主被动安全系统融合试验方法	3
6.1 乘员保护主被动安全系统融合试验方法	3
6.2 行人保护主被动安全系统融合试验方法	4

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由浙江吉利控股集团有限公司提出。

本文件由中国技术市场协会归口。

本文件起草单位：浙江吉利控股集团有限公司、北京英创汇智汽车技术有限公司、深圳市博实结科技股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、智研高科(北京)信息技术发展有限公司、国科华创认证有限责任公司、重庆理工大学、杭州飞步科技有限公司。

本文件主要起草人：周大永、李莉、王鹏翔、吕晓江、任鑫、肖航、潘如杨、管立君、祝贺、朱群、袁兵、谢业军、林智桂、付广、孙海云、伍永会、柳淑云、徐海澜、曾杰、张礼、杨小琴、俞宁、柯善军、杨政、唐文剑。

汽车智能主被动安全系统融合设计规范

1 范围

本文件界定了汽车智能主被动安全系统的术语和定义,规定了汽车智能主被动安全系统融合的技术要求,描述了对应的试验方法。

本文件适用于具备智能主被动安全系统融合技术设计的 M₁ 和 N₁ 类车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 11551 汽车正面碰撞的乘员保护
- GB 11567 汽车及挂车侧面和后下部防护要求
- GB 20071 汽车侧面碰撞的乘员保护
- GB/T 20913—2007 乘用车正面偏置碰撞的乘员保护
- GB/T 24550—2009 汽车对行人的碰撞保护
- GB/T 30038—2013 道路车辆 电气电子设备防护等级(IP 代码)
- GB/T 37337 汽车侧面柱碰撞的乘员保护
- GB/T 37474—2019 汽车安全气囊系统误作用试验的方法和要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

主动感知系统 active sensing system

车辆发生碰撞前,检测车辆周围环境及车内乘员状态等信息的系统。

3.2

被动感知系统 passive sensing system

车辆发生碰撞过程中,检测加速度、座椅位置等信息的系统。

3.3

智能主被动安全控制系统 intelligent active and passive safety control system

车辆主动感知系统和被动感知系统信号融合后传递至安全电子控制单元进行信息处理,智能调整点火阈值并发出点火指令的系统。

3.4

主被动安全执行系统 active and passive safety performance system

能够接收智能主被动安全控制系统信号并执行相应动作的保护装置。

注:分为乘员保护系统及行人保护系统。