

江苏省地方标准

DB32/T 3974—2021

交通船闸维护技术规范

Technical specification for maintenance of traffic shiplock

2021-02-03 发布

2021-03-03 实施

江苏省市场监督管理局 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 总体要求 2

5 闸门 2

 5.1 门体 2

 5.2 顶枢、底枢(人字门、三角门) 3

 5.3 支承及止水 3

 5.4 门头导卡(人字门) 3

 5.5 顶、底侧滚轮(横拉门) 3

 5.6 轨道(横拉门) 4

 5.7 工作桥 4

6 阀门 4

 6.1 门体 4

 6.2 止水件 4

 6.3 轮系 4

 6.4 吊座、吊杆 5

 6.5 轨道 5

 6.6 锁定装置 5

7 启闭机械 5

 7.1 液压传动启闭机 5

 7.2 机械传动启闭机 6

8 电气 7

 8.1 供配电系统 7

 8.2 运行控制系统 8

 8.3 信号、通信及广播系统 8

 8.4 照明系统 9

 8.5 电气线路 9

 8.6 防雷接地 10

9 水工建筑物及附属设施 10

 9.1 闸首 10

 9.2 闸室 11

 9.3 导航墙 11

 9.4 靠船墩 12

 9.5 护岸(护坡) 12

9.6 护坦 13

9.7 远调站码头 13

9.8 引航道 14

9.9 爬梯 14

9.10 系船钩 14

9.11 系船柱 14

9.12 浮式系船柱 14

9.13 水尺 14

9.14 界限标志 14

9.15 机房(供配电房) 14

9.16 电缆沟 15

9.17 闸区道路(场地及给排水系统) 15

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由江苏省交通运输厅提出并归口。

本标准起草单位：江苏省交通运输厅港航事业发展中心、江苏百盛工程咨询有限公司。

本标准主要起草人：史丹、宋文浩、杨本、范晓锋、郑薇薇、徐忠、赵谦、曹嘉瑞、高杰、张殿余、徐兵、张雷、薛婷婷、王学飞。

交通船闸维护技术规范

1 范围

本标准规定了船闸维护的术语和定义、总体要求和闸门、阀门、启闭机械、电气、水工建筑物及附属设施等维护技术要求。

本标准适用于交通部门管理船闸的维护。本标准不适用于船闸大修和抢修。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5972 起重机 钢丝绳 保养、维护、检验和报废

GB/T 14039 液压传动 油液 固体颗粒污染等级代号

DL/T 596 电力设备预防性试验规程

JTJ/T 204 航道工程基本术语标准

JTS 320-3 船闸检修技术规程

DB32/T 2289 重点领域工业控制系统信息安全保护基本要求

DB32/T 3310 船闸维护规程

3 术语和定义

JTJ/T 204、DB32/T 3310 界定的术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了 JTJ/T 204、DB32/T 3310 中的某些术语和定义。

3.1

船闸 shiplock

设有上、下闸首和闸室的过船建筑物。

[JTJ/T 204-1996,定义 13.1.2]

3.2

引航道 approach channel

连接闸首并设有导航、隔流构筑物使与主流隔开,能满足过闸船舶安全进出和候闸要求的限制性航道。

[JTJ/T 204—1996,定义 13.1.6]

3.3

闸首 lock head

位于闸室两端的挡水建筑物。

[JTJ/T 204—1996,定义 13.1.9]

3.4

闸室 lock chamber

船闸上、下闸首和左右闸墙之间的空间。