



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 134—2001

城市公交空调客车空调系统技术条件

**The technical requirements for the air-conditioning
system of urban transit buses**

2001-04-20 发布

2001-10-01 实施

中华人民共和国建设部 发布

目 次

前言 I

1 范围 1

2 引用标准 1

3 术语 1

4 产品分类 2

5 要求 2

6 空调系统的性能试验 5

7 检验规则 8

8 城市公交空调客车的标识 8

附录 A(提示的附录) 试验记录表 9

前 言

本标准在我国首次制定。标准参照了 JT/T 216《客车空调系统技术条件》的部分内容,同时结合我国城市公交空调客车使用环境和特点在以下几个方面提出新的要求:1. 根据城市公交客车长期在中、低速条件下行驶,乘客门开启频繁的特点,制定了城市公交空调客车制冷系统的工作性能要求。2. 提出了对使用独立空调、非独立空调的不同工作性能要求。3. 根据大量实测数据和使用数据,提出了车身隔热保温的要求。4. 根据乘坐舒适性提出了对车厢内温度限值的要求。5. 提出了对在用车的检测要求。6. 提出了对城市公交空调客车的标识要求。7. 根据国家有关环保规定提出了对制冷剂的要求。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由建设部标准定额研究所提出。

本标准由建设部城镇建设标准技术归口单位建设部城市建设研究院归口。

本标准由上海市城市交通管理局、上海交通大学、上海五汽冠忠公共交通有限公司、上海二电巴士公共交通有限公司、上海客车制造有限公司、上海开利运输冷气设备有限公司、扬州亚星客车股份有限公司负责起草。

本标准起草人:蔡夏英、蔡治权、阙雄才、李惠强、朱国勋、李伟国、陈江平、徐雷、秦彬、胡远远、陈立建。

中华人民共和国城镇建设行业标准

城市公交空调客车空调系统 技术条件

CJ/T 134—2001

The technical requirements for the air-conditioning system of urban transit buses

1 范围

本标准规定了城市公交空调客车空调系统的要求、试验方法、检验规则和标志等。

本标准适用于车长大于 7 m 的各种型号城市公交空调客车,其他公交空调客运车辆可参照执行。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 4094—1999 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB 7258—1997 机动车运行安全技术条件

GB/T 12427—1990 客车产品系列型谱

GB/T 12534—1990 汽车道路试验方法通则

QC/T 72—1993 汽车空调制冷装置

QC/T 324—2000 汽车燃油空气加热器

QC/T 413—1999 汽车电器设备基本技术条件

QC 475—1999 客车防尘密封性限值

QC 476—1999 客车防雨密封性限值

QC/T 634—2000 汽车水暖式暖风装置

JT/T 216—1995 客车空调系统技术条件

3 术语

3.1 城市公交空调客车 air-conditioned urban transit buses

具有调节车厢内空气温度、湿度、速度和洁净度功能的城市公交客车。

3.2 空调系统 air-conditioning system

具有调节车厢内空气温度、湿度、速度和洁净度的各种空调装置和配套设备的总称。

3.3 制冷系统 refrigeration system

用于从车厢内移出热量的制冷装置及其配套设备的总称。

3.4 采暖系统 heating system

用于向车厢内提供热量的暖风装置和配套设备的总称。

3.5 除霜系统 defrosting system

用于冬季清除风窗玻璃上积霜或结冰的装置。