



中华人民共和国国家标准

GB/T 46093—2025/ISO 7061:2024

船舶与海上技术 海船铝质跳板

Ships and marine technology—Aluminium shore gangways for seagoing vessels

(ISO 7061:2024, IDT)

2025-08-29 发布

2026-03-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 7061:2024《船舶与海上技术 海船铝质跳板》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：江苏姜堰船舶舾装件有限公司、中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、江南造船(集团)有限责任公司、青岛理工大学、上海外高桥造船有限公司、广船国际有限公司、挪威船级社(中国)有限公司南通分公司、大连中远海运川崎船舶工程有限公司、泰州口岸船舶有限公司。

本文件主要起草人：杨社建、胡方珍、陶冬明、俞欣然、张林阳、孙佳秀、顾洪彬、徐超、陈智、单锦鹏、吴济铭、顾文捷、曹晨超、陈诚、张寓晗。

船舶与海上技术 海船铝质跳板

1 范围

本文件规定了铝质跳板的要求和使用指南。

本文件适用于船上携带,提供从船舶到岸的轻量、方便和安全通道,主要供船员使用的跳板。如条件适宜,该跳板亦能用作船对船的通道。

本文件规定的跳板不适用于轮式交通工具,例如载货手推车。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

跳板 gangway

允许从船到岸或进入另一艘船的安全登船和下船的桥式结构。

3.2

边梁 side frame

跳板(3.1)上连接横梁(3.3)、栏杆柱、滚轮或轮子、吊耳等的纵向受力构件。

3.3

横梁 cross-member

用于边梁(3.2)定位并支撑桥面板(3.4)的部件。

3.4

桥面板 decking plate

用作 A 型跳板铺板的平面波纹板或板材。

3.5

踏板 step

安装于桥面板(3.4)上的板条或小型材,或直接固定于两侧边梁(3.2)上的并能承受负荷的弧形材料,以在跳板(3.1)从水平位置倾斜时提供更好的脚部抓握力。

3.6

横档 guard rail

为防止人员从跳板(3.1)上掉落,由栏杆柱支撑的扶手和中间栏杆索。

3.7

防滑固定件 anti-slip securing part

为便于跳板与船上结构牢固连接,防止跳板滑落,安装在跳板(3.1)上端的钩板、眼板或角型材。

3.8

可拆卸连接件 removable connection part

便于将跳板本体的两个分开的部分牢固地连接成一个完整的跳板(3.1),或将一个完整跳板分为两