



中华人民共和国国家标准

GB/T 1793—2008
代替 GB/T 1793—2000

航空燃料水反应试验法

Standard test method for water reaction of aviation fuels

2008-02-13 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
航空燃料水反应试验法
GB/T 1793—2008

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

<http://www.gb168.cn>

电话:(010)51299090、68522006

2008年4月第一版

*

书号:155066·1-31077

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68522006

前 言

本标准修改采用美国材料与试验协会标准 ASTM D1094-00(2005)《航空燃料水反应标准试验方法》。

本标准根据 ASTM D1094-00(2005)重新起草。

为了适合我国国情,本标准在采用 ASTM D1094-00(2005)时进行了修改。本标准与 ASTM D1094-00(2005)的主要差异是:

——本标准的引用标准采用了我国相应的国家标准和行业标准。

为使用方便,本标准还做了如下编辑性修改:

——删除了第 13 章的关键词。

——按照我国标准的编写格式对 ASTM D1094-00(2005)进行了文字方面的修改。

本标准代替 GB/T 1793—2000《航空燃料水反应试验法》,GB/T 1793—2000 是等效采用 ASTM D1094—97 制定的。

本标准与 GB/T 1793—2000 相比的主要变化是:

——第 2 章中增加引用标准 SH/T 0616。

——第 3 章术语和定义中增加了膜、带状物、泡沫、碎片等术语。

——水反应界面评级由原来的 1、1b、2 三个级别修改为本标准的 1、1b、2、3、4 五个级别。

本标准由中国石油化工集团公司提出。

本标准由中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院归口。

本标准起草单位:中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院。

本标准主要起草人:龚冬梅、张翠君。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 1793—1979、GB/T 1793—2000。

航空燃料水反应试验法

1 范围

本标准规定了航空汽油和航空涡轮燃料中水溶性组分的检验以及这些组分对体积变化和油水界面影响的测定方法。

本标准采用国际单位制[SI]单位。

本标准使用中可能涉及到有危险的材料、操作和设备。本标准并未对与此有关的所有安全问题都提出建议,用户在使用本标准前有责任制定相应的安全和保护措施,并明确其受限制的适用范围。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 11117.2 爆震试验参比燃料 参比燃料正庚烷

GB/T 15894 化学试剂 石油醚

GB 17602 工业己烷

SH/T 0616 喷气燃料水分离指数测定法(手提式分离仪法)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

膜 film

未粘附在玻璃量筒壁上的半透明薄层。

3.2

带状物 lace

比头发状碎片粗的纤维和(或)多于10%的交织物。

3.3

松散的带状物和/或少量浮沫 loose lace or slight scum, or both(表 2,3 级)

燃料/缓冲溶液界面被多于10%,但少于50%的带状物或泡沫覆盖,但它们不会扩展到两层的任一层。

3.4

浮沫 scum

比膜厚的泡沫层和/或粘在玻璃量筒壁上的泡沫。

3.5

碎片 shred

头发状的纤维,其中少于10%被交织在一起。

3.6

界面上的碎片、带状物或膜 shred, lace or film at interface(表 2,2 级)

燃料/缓冲溶液界面含有多于50%清澈的气泡和/或有一些但少于10%的碎片、带状物、膜。