



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 339—2010

快速公共汽车交通(BRT)公共汽车通用 技术要求

General technical requirements of bus rapid transit (BRT)

2010-12-10 发布

2011-08-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发 布

前 言

本标准附录 A 为资料性附录。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城镇建设标准技术归口单位城市建设研究院归口。

本标准负责起草单位：住房和城乡建设部科学技术委员会城市车辆专家委员会、青年汽车集团有限公司。

本标准参加起草单位：丹东黄海汽车有限责任公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、江苏常隆客车有限公司、陕西欧舒特汽车股份有限公司、艾里逊变速箱公司(中国)、ZF 传动技术(苏州)有限公司、福伊特驱动技术系统(上海)有限公司、泰乐玛汽车制动系统(上海)有限公司、北京柯布克科技开发有限公司、上海加冷松芝汽车空调有限公司、佳通轮胎(中国)投资有限公司、凯迈(洛阳)机电有限公司、淮安市惠民汽车配件制造有限公司、武汉元丰汽车零部件有限公司、龙口市汽车风扇离合器厂、宁波合力汽车零部件有限公司、郑州奥特车辆科技有限公司、爱威机电(南京)有限公司。

本标准主要起草人：李世豪、张炳荣、叶东强、李冬梅、何志亚、谭鸿迅、沈国桢、袁月会、周来松、廖利恒、苏明月、李飞、董仪卿、纪安康、钱平太、吕水莲、林会明、王明道、王学亮、杨位本、赵民章、童海波。

快速公共汽车交通(BRT)公共汽车通用 技术要求

1 范围

本标准规定了用于快速公共汽车交通(BRT)(以下简称快速公交)的公共汽车术语和定义、缩略语、分类、要求和试验方法。

本标准适用车长大于 10 m、小于等于 18 m 的快速公交公共汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 1495 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法

GB 1589 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 13043 客车定型试验规程

GB 13094 客车结构安全要求

GB 13594 汽车防抱制动系统性能要求和试验

GB 17691 车用压燃式发动机排气污染物排放限值及测量方法

GB/T 19240 压缩天然气汽车专用装置的安装要求

CJ/T 207 无障碍低地板、低入口城市客车技术要求

CJ/T 5007 无轨电车技术条件

CJ/T 5008 无轨电车试验方法

QC/T 245 压缩天然气汽车专用装置技术要求

QC/T 691—2002 车用天然气单燃料发动机技术条件

QC/T 777—2007 汽车电磁风扇离合器技术条件

3 术语和定义、缩略语

下列术语和定义、缩略语适用于本标准。

3.1 术语和定义

3.1.1

快速公共汽车交通 bus rapid transit (BRT)

以大容量、高性能公共汽(电)车在专用车道上运行、有专用站台、站外售票、实现乘客水平乘降,并由智能调度系统、优先通行信号系统和乘客信息服务系统控制的快速客运系统。(简称快速公交)

3.1.2

快速公交(BRT)公共汽车 bus rapid transit (BRT) bus

在快速公共汽车交通中运行的公共汽车。

3.2 缩略语

BRT:快速公共汽车交通。