



中华人民共和国国家标准

GB/T 15366—2025

代替 GB/T 15366—2008

摩托车和轻便摩托车操纵装置的形式、 位置及基本要求

Types, positions and general requirements for controls of motorcycles and mopeds

2025-06-30 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 操纵装置的型式、位置..... 2

5 基本要求 6

附录 A（规范性） 方向盘式正三轮摩托车座椅、脚踏板和方向盘中心位置要求 7

附录 B（规范性） 电动摩托车和电动轻便摩托车的操纵装置的要求 9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 15366—2008《摩托车和轻便摩托车操纵装置型式、位置及基本要求》，与 GB/T 15366—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了术语“装置”“操纵装置”“方向盘中心”和“纵向平面”及其定义(见 3.1、3.2、3.16、3.17)；
- b) 更改了术语“方向把”“脚踏”“摇臂杆”“联合制动”“顺时针方向/逆时针方向”的定义(见 3.3、3.10、3.11、3.12、3.15、2008 年版的 3.2、3.11、3.12、3.15、3.22、3.23)；
- c) 删除了术语“操纵件”“车架”“脚操纵杆臂”“脚踏”“平台”“点火开关”“指示器”“信号装置”和“符号”及其定义(见 2008 年版的 3.1、3.6、3.10、3.13、3.14、3.16、3.17、3.18、3.19)；
- d) 更改了换挡器、喇叭、灯光等操纵装置的要求(见 4.4.2、4.5.1、4.5.2，2008 年版的 4.3.2、4.4.1、4.4.2)；
- e) 删除了手动减压操纵、辅助后轮制动器、自动离合器等操纵装置的要求(见 2008 年版的 4.1.3.2、4.2.2.3、4.3.1.3)；
- f) 删除了操纵杆和脚踏的特殊尺寸要求(见 2008 年版的附录 A)；
- g) 增加了方向盘式正三轮摩托车座椅、脚踏板和方向盘中心位置要求(见附录 A)；
- h) 增加了电动摩托车和电动轻便摩托车的操纵装置的要求(见附录 B)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、重庆隆鑫机车有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、浙江涛涛车业股份有限公司、台州欣诺科技有限公司、江苏宗申车业有限公司、重庆力帆瑞驰摩托车有限公司、中国质量认证中心有限公司、江苏金彭集团有限公司。

本文件主要起草人：尹涛、李先文、尹君、杨林、苏梅、龚从庆、陆瑾、付雨强、周英、王成芳、孙克友、杜鹏、钱春虎。

本文件于 1994 年首次发布，2008 年第一次修订，本次为第二次修订。

摩托车和轻便摩托车操纵装置的类型、位置及基本要求

1 范围

本文件规定了摩托车和轻便摩托车操纵装置的类型、位置及基本要求。
本文件适用于摩托车和轻便摩托车(以下简称“摩托车”)的操纵装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 5359.1 摩托车和轻便摩托车术语 第1部分:车辆类型
- GB 15365 摩托车和轻便摩托车操纵件、指示器及信号装置的图形符号
- GB 24155—2020 电动摩托车和电动轻便摩托车安全要求

3 术语和定义

GB/T 5359.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

装置 device

用于执行一个或多个功能的元件或元件组合。

3.2

操纵装置 control

为了获得摩托车不同机构的各种功能,驾驶员用手或脚实施操作的装置。

3.3

方向把 handlebar

位于前叉/转向立柱顶部,用于控制摩托车行驶方向的手把部件。

3.4

方向把套 handgrip

位于方向把两端、供驾驶员手握住的套类部件。

3.5

旋转把套 rotating handgrip

为控制摩托车的某一功能机构,能围绕着方向把轴线旋转的方向把套。

3.6

方向盘 steering wheel

位于车架前上部,用于控制摩托车行驶方向的转盘式部件。

3.7

操纵杆 control lever

绕支点转动用以操纵摩托车某些功能机构的力臂装置。