

自动驾驶开放测试道路环境分级规范

Classified specification of public roads for autonomous vehicles road testing

2020-12-17 发布

2021-04-01 实施

上海市市场监督管理局 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	2
5 一般规定	2
6 道路环境分级	3
7 道路改善措施要求	3
附录 A (规范性) SRAAV 评估流程与调研清单	4
附录 B (规范性) 自动驾驶开放测试道路安全风险评估方法	7
附录 C (规范性) SRAAV 评估清单	10
附录 D (规范性) 自动驾驶开放测试道路环境分级表	15
附录 E (资料性) 自动驾驶开放测试道路标志要求	19
参考文献	20

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海市交通委员会提出并组织实施。

本文件由上海市交通委员会归口。

本文件起草单位：同济大学、上海市交通委员会、上海市公安局交通警察总队、上海市经济信息化委、上海市公路学会。

本文件主要起草人：涂辉招、孙立军、李浩、冯健理、王大军、石伟、韩大东、周小鹏、郭磊、张晶、陆森嘉、师浩峰、鹿畅、崔航、黄承明。

引 言

为分级有序推进上海市自动驾驶开放测试道路提供技术支撑,保障自动驾驶开放测试,助力自动驾驶技术研发,促进智慧融合道路基础设施建设,特制定自动驾驶开放测试道路环境分级规范。

自动驾驶开放测试道路环境分级规范

1 范围

本文件规定了自动驾驶开放测试道路环境分级的一般规定、道路环境分级、道路改善措施要求等内容。

本文件适用于自动驾驶开放测试的城市道路与公路的道路环境分级评价与应用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.1—2009 道路交通标志和标线 第1部分:总则

GB 5768.2—2009 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB 5768.3—2009 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线

GB 51038—2015 城市道路交通标志和标线设置规范

JTG D81 公路交通安全设施设计规范

DB31/T 997—2016 城市道路交通状态指数评价指标体系

DG/TJ 08-2183—2015 城市道路交通标志、标线、信号设施养护技术标准

DG/TJ 08-2256—2018 城市道路养护维修作业安全技术规程

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

自动驾驶汽车 **autonomous vehicles**

依靠人工智能、视觉计算、雷达、监控装置和定位导航系统协同合作,让电脑可以在没有任何人类主动的操作下,自动安全地操作机动车辆。

3.2

开放测试道路 **public roads for autonomous vehicles road testing**

开放给自动驾驶汽车测试的公共道路。

3.3

自动驾驶开放测试道路安全风险评估 **public roads safety risk assessment for autonomous vehicles road testing**

综合评估道路等级与道路平整度等道路设施要素、交通流量与车速等交通要素、机非冲突等交通参与者要素、气候环境要素等四大类因素对道路安全风险的影响。

3.4

道路安全风险等级 **levels of road safety risks**

基于评估的自动驾驶开放测试道路安全风险度,划分开放测试道路安全风险等级。