

# 城市道路交通状态指数评价指标体系

Evaluation index system for urban road traffic state

2016-07-01 发布

2016-11-01 实施

目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 道路交通指数计算 ..... 2

    4.1 基本计算方法 ..... 2

    4.2 加权计算方法 ..... 2

5 道路交通指数划分 ..... 2

    5.1 道路交通指数空间维度划分 ..... 2

    5.2 道路交通指数时间维度划分 ..... 3

    5.3 道路交通指数时空组合 ..... 3

6 道路交通状态评价标准 ..... 3

    6.1 拥堵程度评价 ..... 3

    6.2 拥堵分布评价 ..... 3

    6.3 拥堵趋势评价 ..... 4

附录 A（资料性附录） 区域划分 ..... 5

参考文献..... 9

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市交通委员会、上海市城乡建设和交通发展研究院提出。

本标准由上海市城乡建设和交通发展研究院归口。

本标准起草单位：上海市城乡建设和交通发展研究院、上海电科智能系统股份有限公司。

本标准参与起草单位：上海市交通委员会、上海市公安局交通警察总队、上海市路政局、上海市城市建设设计研究总院。

本标准主要起草人：何承、平麒麟、张祎、顾承华、马伟民、肖永来、林瑜、吴超腾、张扬、翟希、窦瑞、吉静、叶兴、姚良群、李哲梁、保丽霞、刘振、杨涛、陈昱颀、焦敏朵、刘栩。

# 城市道路交通状态指数评价指标体系

## 1 范围

本标准规定了用指数评价城市道路交通运行状态的方法,包括道路交通指数计算、道路交通指数划分、道路交通状态评价标准。

本标准适用于中心城区城市道路交通,包括快速路、主干路、次干路和支路的交通状态指数计算及交通运行状态评价。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GBJ 124—1988 道路工程术语标准

CJJ 37—2012 城市道路工程设计规范

CJJ 129—2009 城市快速路设计规程

## 3 术语和定义

GBJ 124—1988、CJJ 37—2012、CJJ 129—2009 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**城市道路交通状态指数 urban road traffic state index**

量化表达城市道路交通运行状态的相对数值,简称道路交通指数(TSI)。

### 3.2

**交通运行状态 traffic operation state**

城市道路交通运行的畅通与拥堵状态。

### 3.3

**区域 region**

按照交通关联度和交通相似度的节点或连线形成的集合。

快速路区域:按照城市快速路某车流方向主线交通分流、合流主节点,即立交划分的区域。

地面道路区域:按照地理区位、行政区划、用地性质、事件(或活动)影响范围进行划分的区域。

### 3.4

**自由流车速 free flow speed**

路段在交通密度趋于零时,车辆通过所能达到的平均速度。

### 3.5

**拥堵空间比例 congestion space proportion**

在特定时段内,道路网处于连续严重拥堵状态( $TSI \geq 70$ )的区域或道路里程数,与区域总数或道路里程总数的比值。从空间角度评价拥堵的分布范围。

### 3.6

**拥堵持续时间 congestion duration time**

在特定时段内,评价对象处于连续严重拥堵状态( $TSI \geq 70$ )的时间长度。从时间连续角度评价拥