



上海市地方标准

DB31/T 974—2016

公共汽(电)车车载信息系统 一体化基本技术要求

Basic technical requirement of onboard information system of bus

2016-02-26 发布

2016-06-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 缩略语 2

5 系统组成 2

6 功能要求 4

7 性能要求 8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市交通委员会提出并归口。

本标准主要起草单位：上海市城乡建设和交通发展研究院、上海城市综合交通规划科技咨询有限公司。

本标准起草人：朱昊、朱毅磊、杨建、刘涛、赵方、杨复彬。

公共汽(电)车车载信息系统 一体化基本技术要求

1 范围

本标准规定了公共汽(电)车车载信息系统的系统组成、功能要求和性能要求。
本标准适用于在上海市运行的公共汽(电)车上安装使用的车载信息系统。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.5—1995 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 Ea和导则:冲击
GB/T 2423.6—1995 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 Eb和导则:碰撞
GB/T 2423.8—1995 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 Ed:自由跌落
GB/T 2423.10—2008 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 Fc和导则:振动(正弦)
GB/T 4208—2008 外壳防护等级(IP代码)
GB/T 26766—2011 城市公共交通调度车载信息终端
JT/T 794—2011 道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求
QC/T 29106—2004 汽车低压电线束技术条件
DB31/T 466—2009 公共汽(电)车车载视频监控系统基本技术要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

城市公共交通调度车载信息终端 on-board information terminal of urban public transit dispatching

用于城市公共交通的调度业务,同时具有定位、自动报站等功能,并能够与其他车载设备实现通信的设备,简称车载信息终端,或称为一体机。

[GB/T 26766—2011,定义 3.1]

3.2

公共汽(电)车车载信息系统 on-board information system of bus

由城市公共交通调度车载信息终端,以及投币机、POS机、显示屏等外设组成,共同完成公交车多种信息采集、调度和服务功能的系统。

3.3

ACC

汽车用带点火开关的转向锁的专用挡位。

[JT/T 794—2011,定义 3.1.6]