

ICS 83.160.10
G 41



中华人民共和国国家标准

GB/T 18506—2013
代替 GB/T 18506—2001

汽车轮胎均匀性试验方法

Uniformity test method for motor vehicle tyres

2013-12-31 发布

2014-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 18506—2001《汽车轮胎均匀性试验方法》，与 GB/T 18506—2001 相比，除编辑性修改外主要变化如下：

- 修改了适用范围(见第 1 章,2001 年版的第 1 章)；
- 增加径向力一次谐波术语及其定义(见 3.5)；
- 增加侧向力一次谐波术语及其定义(见 3.6)；
- 增加了使用 B 型转鼓时试验设备主轴与旋转轴平行度的要求(见 4.1.2)；
- 增加了使用 A 型转鼓和 B 型转鼓测定侧向力和径向力波动的仪器的精度偏差(见 4.1.4)；
- 修改了试验转鼓(见 4.2,2001 年版的 5.4)；
- 修改了试验轮辋(见 4.3,2001 年版的 5.3)；
- 修改了汽车轮胎试验气压(见 5.3,2001 年版的 5.5)；
- 修改了轿车轮胎增强型轮胎的试验负荷(见 5.4.1,2001 年版的 5.6.2)；
- 增加了载重汽车轮胎试验负荷(见 5.4.2)；
- 修改了转鼓主轴转速(见 5.5,2001 年版的 5.7)。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准负责起草单位：三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、杭州中策橡胶有限公司、赛轮股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院、北京首创轮胎有限责任公司、风神轮胎股份有限公司、广州市华南橡胶轮胎有限公司、汕头市浩大轮胎设备有限公司、软控股份有限公司。

本标准主要起草人：王琰、赵书凯、陈少梅、郜宪杰、李振刚、徐丽红、许占平、安登峰、梁亚平、陈迅、周学环。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 18506—2001。

汽车轮胎均匀性试验方法

1 范围

本标准规定了在轮胎均匀性试验机(转鼓法)上,测量轿车轮胎和载重汽车轮胎均匀性的试验方法。本标准适用于轿车轮胎和载重汽车轮胎(含微型载重汽车轮胎、轻型载重汽车轮胎)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2977 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB 9743 轿车轮胎

GB 9744 载重汽车轮胎

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

均匀性 **uniformity**

在静态和动态条件下,轮胎圆周特性恒定不变的性能,包括轮胎的质量不平衡、尺寸偏差和力的波动。

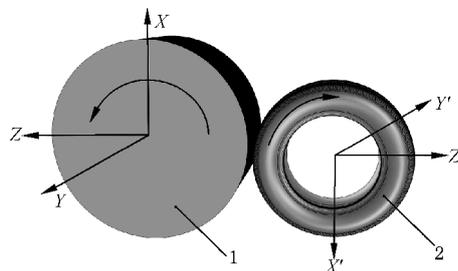
注:本标准仅指轮胎力的波动。

3.2

旋转方向 **rotation direction**

如图 1 所示轮胎旋转方向,顺时针方向为正转(CW),逆时针方向为反转(CCW)。

注:RFV、LFV 和 LFD 正转时记为 RFV_{CW} 、 LFV_{CW} 和 LFD_{CW} ,反转时记为 RFV_{CCW} 、 LFV_{CCW} 和 LFD_{CCW} 。



说明:

1——转鼓;

2——轮胎。

图 1 力参照轴系统