电动汽车智能充电桩智能充电及 互动响应技术要求

Technical requirements for intelligent electric vehicles charging equipment and
interactive response

2021-03-16 发布

2021-08-01 实施

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海市经济和信息化委员会提出并组织实施。

本文件由上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：上海电器科学研究所(集团)有限公司、国网上海市电力公司、特斯拉(上海)有限公司、上海联联睿科能源科技有限公司、上海汽车集团股份有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、上海蔚来汽车有限公司、上海特来电新能源有限公司、万帮数字能源股份有限公司、上海诚曦电气设备有限公司、开迈斯新能源科技有限公司、宁波均胜群英汽车系统股份有限公司、上海循道新能源科技有限公司、上海联桩新能源科技有限责任公司、上海攀达科技发展有限公司、上海电力实业有限公司、国网广汇(上海)电动汽车服务有限公司、上海盛位电子技术有限公司。

本文件主要起草人：刘耿、张璐、虞文惠、吴丹、张弛、鞠晨、汪国康、刘隽、孔嫚卿、赵会、谢先宇、李华、朱亚锋、朱凯、余建东、胡超、傅珉、许燕、夏岩松、董天帅。

本文件为首次发布。

电动汽车智能充电桩智能充电及 互动响应技术要求

1 范围

本文件规定了电动汽车智能充电桩智能充电及互动响应的适用场景、通用要求、智能充电要求、互动响应要求及平台交互要求。

本文件适用于需要调节电动汽车供电设备充电功率的智能充电桩,包括智能交流充电桩和智能非车载充电机。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有修改单)适用于本文件。

- GB/T 16916.1 家用和类似用途的不带过电流保护的剩余电流动作断路器(RCCB) 第1部分:一般规则
- GB/T 18487.1 电动车辆传导充电系统 第1部分:通用要求
- GB/T 18487.2 电动汽车传导充电系统 第2部分:非车载传导充电设备电磁兼容要求
- GB/T 19596 电动汽车术语
- GB/T 20234.1 电动汽车传导充电用连接装置 第1部分:通用要求
- GB/T 20234.2 电动汽车传导充电用连接装置 第2部分:交流充电接口
- GB/T 20234.3 电动汽车传导充电用连接装置 第3部分:直流充电接口
- GB/T 22794 家用和类似用途的不带和带过电流保护的F型和B型剩余电流动作断路器
- GB/T 27930 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议
- GB/T 29317 电动汽车充换电设施术语
- GB/T 32672 电力需求响应系统通用技术规范
- GB/T 34657.1 电动汽车传导充电互操作性测试规范 第1部分:供电设备
- GB/T 34658 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议一致性测试
- DL/T 1867 电力需求响应信息交换规范
- JJG 1148 电动汽车交流充电桩检定规程
- JJG 1149 电动汽车非车载充电机检定规程
- NB/T 33001 电动汽车非车载传导式充电机技术条件
- NB/T 33002 电动汽车交流充电桩技术条件
- NB/T 33008.1 电动汽车充电设备检验试验规范 第1部分:非车载充电机
- NB/T 33008.2 电动汽车充电设备检验试验规范 第2部分:交流充电桩
- T/CEC 208 电动汽车充电设施信息安全技术规范

3 术语与定义

GB/T 18487.1、GB/T 19596、GB/T 29317、GB/T 32672、NB/T 33001、NB/T 33002、DL/T 1867、