



中华人民共和国国家标准

GB/T 12428—2023

代替 GB/T 12428—2005

客车装载质量计算方法

Laden mass calculating method for bus

2023-11-27 发布

2024-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 I

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 有效面积计算方法 2

5 主要参数要求 3

6 最大设计乘员人数 4

7 客车装载行李质量 4

8 客车的最大设计装载质量 5

参考文献..... 6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 12428—2005《客车装载质量计算方法》，与 GB/T 12428—2005 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 删除了术语“乘客”(见 2005 年版的 3.2)；
- b) 增加了术语“车组人员”和“行李舱有效容积”(见 3.2、3.8)；
- c) 更改了术语“乘客区有效面积”和“站立乘客有效面积”的定义(见 3.4、3.5, 2005 年版的 3.4、3.5)；
- d) 增加了有效面积计算方法(见第 4 章)；
- e) 更改了乘客平均质量(见表 1, 2005 年版的表 1)；
- f) 更改了乘员人数计算方法(见第 6 章, 2005 年版的第 7 章)；
- g) 更改了客车装载行李质量计算方法(见第 7 章, 2005 年版的第 8 章)；
- h) 更改了客车最大设计装载质量计算方法(见第 8 章, 2005 年版的第 9 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国公路车辆机械有限公司、长安大学、宇通客车股份有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、中车时代电动汽车股份有限公司、中通客车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司。

本文件主要起草人：于雅丽、申福林、宋江泉、郭金刚、康团结、陈燕、梁博、刘厚林、施红、蔡鹏飞、李伟、褚观耀、李兆凯。

本文件于 1990 年首次发布，2005 年第一次修订，本次为第二次修订。

客车装载质量计算方法

1 范围

本文件规定了客车装载质量的主要参数要求,以及最大设计乘员人数、客车装载行李质量和客车最大设计装载质量的计算方法。

本文件适用于 M_2 类和 M_3 类客车装载质量的计算,其他类型的车辆参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义
- GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码
- GB 13094 客车结构安全要求
- GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2 和 GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

乘员 passenger and crew
客车上乘客和车组人员的总称。

3.2

车组人员 crew
客车上的工作人员。
注:包括驾驶人、售票员等。

3.3

乘客区 passenger compartment
客车上专供乘客使用的空间。
注:不包括除乘客座椅之外的任何固定器具(如隔栏、投币箱、饮水机、冰柜、厨房、酒吧、卫生间以及驾驶区和 A 级、I 级、II 级客车售票员工作区、楼梯等)所占用的空间。

3.4

乘客区有效面积 surface area available for passenger compartment
客车运行状态下就坐和站立乘客使用的有效面积。

3.5

站立乘客有效面积 surface area available for standing passenger
客车运行状态下站立乘客使用的有效面积。