

### 加油(加气)站电动汽车充电设施建设 技术规范

Technical specification of EV charging point in gasoline(Gas) filling station

2015-07-29 发布

2015-10-01 实施

---

上海市质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准参考 GB 50156—2012《汽车加油加气站设计与施工规范》和 GB 50966—2014《电动汽车充电站设计规范》，针对上海高温高湿气候特征，以及加油加气站的特殊使用环境和充电设施的特殊要求，提出了充电桩的性能、设置、布局等方面的要求。

本标准由上海市经济和信息化委员会提出。

本标准由上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：上海大学、中国石化上海石油分公司、上海机动车检测中心、上海国际汽车城(集团)有限公司、上海昆仑新奥清洁能源股份有限公司、上海安悦节能技术有限公司、上海追日电气有限公司、普天新能源有限责任公司。

本标准主要起草人：焦正、严吉坤、缪文泉、蒋永、丁晓华、吴浩洪、葛玉建、毛卫民、吴智强。

# 加油(加气)站电动汽车充电设施建设 技术规范

## 1 范围

本标准规定了上海市加油(加气)站内,电动汽车充电设施建设应遵循的主要技术要求。

本标准适用于交流标称电压不超过 690 V,直流标称电压不超过 1 000 V 的电动车辆传导式充电设备。

本标准适用于上海市加油(加气)站内配套电动汽车充电设施的建设与改造,换电站也可参照实施。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6587—2012 电子测量仪器通用规范

GB/T 18487.1 电动汽车传导充电系统 第1部分:通用要求

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 20234.1 电动汽车传导充电用连接装置 第1部分:通用要求

GB/T 20234.2 电动汽车传导充电用连接装置 第2部分:交流充电接口

GB/T 20234.3 电动汽车传导充电用连接装置 第3部分:直流充电接口

GB/T 29781 电动汽车充电站通用要求

GB 50016 建筑设计防火规范

GB 50053 20 kV 及以下变电所设计规范

GB 50054 低压配电设计规范

GB 50057 建筑物防雷设计规范

GB 50058 爆炸危险环境电力装置设计规范

GB 50156 汽车加油(加气)站设计与施工规范

GB 50966 电动汽车充电站设计规范

NB/T 33004 电动汽车充换电设施工程施工和竣工验收规范

DB31/T 845—2014 新能源汽车及充电设施公共数据采集技术规范

DG/TJ 08-2093—2012 电动汽车充电基础设施建设技术规范

## 3 术语和定义

GB/T 19596、GB/T 18487.1、GB 50156 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**充电桩 charging point**

直流充电桩与交流充电桩的统称。