



中华人民共和国国家标准

GB/T 19315—2025/ISO 14946:2021

代替 GB/T 19315—2003

小艇 最大装载量

Small craft—Maximum load capacity

(ISO 14946:2021, IDT)

2025-06-30 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 19315—2003《小艇 最大装载量》，与 GB/T 19315—2003 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 删除了座位面积的术语及其定义，增加了乘员占用面积、艇、小艇等若干术语及其定义（见第 3 章）；
- 更改了“最大装载量”中各分项重量的内容（见第 5 章，2003 年版的第 5 章）；
- 增加了“制造商推荐的最大装载量”的内容（见第 6 章）；
- 增加了“建造铭牌上最大装载量”的内容（见第 7 章）；
- 更改了“艇主手册”内引用的内容（见 8.2，2003 年版的 6.2）。

本文件等同采用 ISO 14946:2021《小艇 最大装载量》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司第七〇八研究所。

本文件主要起草人：胡始弘、任奕舟、夏骏、和琳、俞佳妮。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2003 年首次发布为 GB/T 19315—2003。
- 本次为第一次修订。

小艇 最大装载量

1 范围

本文件规定了未超过其他 ISO 标准对稳性、干舷、浮态等限制要求时小艇最大装载量中所包括的项目,并进一步规定了乘员座位和占用面积的要求。

本文件不适用于 ISO 13590 所述及的个人艇。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

ISO 和 IEC 在以下地址查询用于标准化的术语数据库:

——ISO 在线浏览平台: <https://www.iso.org/obp>

——IEC 电子百科: <http://www.electropedia.org/>

3.1

空载重量 light craft mass

m_{LCC}

空载状态下小艇(3.4)的重量。

注: 见 ISO 8666。

3.2

座位 seat

最小横向尺寸为宽 400 mm,最小纵向尺寸为长 750 mm(即座位纵向深度加上座位前放脚净距离)能坐一个人的水平或接近水平的任何表面。

注: 见图 1。

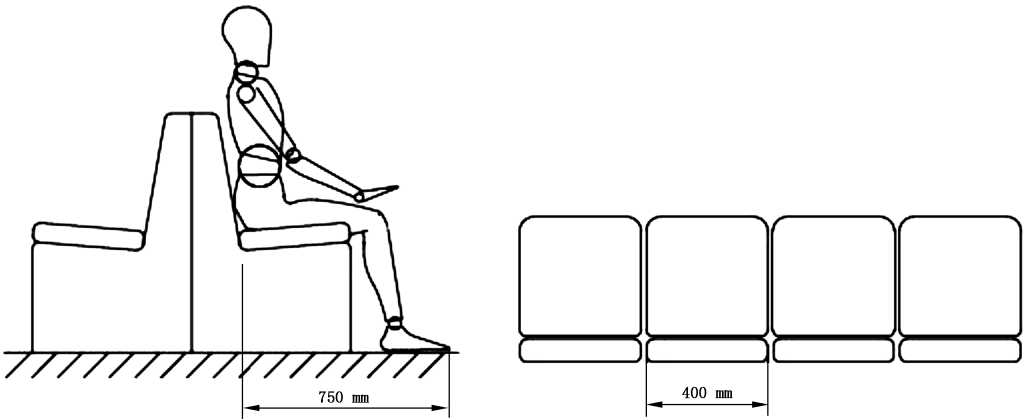


图 1 座位尺寸