

## 上海市地方标准

DB31/T 1342—2021

---

### 乘用车单位产品能源消耗限额

The norm of energy consumption per unit product of passenger car

2021-12-22 发布

2022-04-01 实施

---

上海市市场监督管理局 发布

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海市经济和信息化委员会提出并组织实施。

本文件由上海市能源标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：上海汽车集团股份有限公司、上海安悦节能技术有限公司、上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司、上汽大众汽车有限公司、上汽通用汽车有限公司。

本文件主要起草人：宋晨、胡仕平、吕景、曹佳琪、赵晨光、房菲、许鹰。

# 乘用车单位产品能源消耗限额

## 1 范围

本文件规定了车长 4.2 m~5 m、轴距 2.5 m~3 m 的乘用车单位产品综合能源消耗限额的技术要求、统计范围、计算方法、节能管理与技术措施。

本文件适用于乘用车生产企业按产品生产过程进行能源消耗的计算、管理、评价与监督。

本文件不适用于非动力总成类的新能源乘用车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 17167 用能单位能源计量器具配备和管理通则

GB/T 23331 能源管理体系 要求及使用指南

JJF 1356 重点用能单位能源计量审查规范

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**乘用车** **passenger car**

在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李或临时物品的汽车,包括驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位。它也可以牵引一辆挂车。

[来源:GB/T 3730.1—2001, 2.1.1]

### 3.2

**A 级乘用车** **class-A passenger car**

车长 4.2 m~4.6 m、轴距 2.5 m~2.7 m 的乘用车。

### 3.3

**B 级乘用车** **class-B passenger car**

车长 4.5 m~4.9 m、轴距 2.7 m~2.9 m 的乘用车。

### 3.4

**C 级乘用车** **class-C passenger car**

车长 4.8 m~5.0 m、轴距 2.8 m~3.0 m 的乘用车。

### 3.5

**综合能源消耗** **comprehensive energy consumption**

统计报告期内,用于生产实际消耗的各种能源实物量,包括主要生产系统、辅助生产系统的各种能源消耗量和损失量,按照上海市的统计方法和单位分别折算成标准煤后的总和。