

船舶供应服务 物料产品分类与编码要求

Marine supply—Stores classification and coding requirements

2021-12-22 发布

2022-04-01 实施

上海市市场监督管理局 发布

目 次

前言 I

引言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 分类原则 1

5 编码原则 1

6 分类要求 2

7 编码要求 2

附录 A（资料性） 船舶供应物料产品分类编码示例 4

参考文献..... 6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海市交通委员会提出并组织实施。

本文件由上海市交通委员会归口。

本文件起草单位：上海市浦东新区商务委员会、润通航运服务有限公司、富狮特航运咨询(上海)有限公司、上海新宿标准化技术服务中心、上海浦东外商投资企业协会。

本文件主要起草人：董晓玲、邱平、刘晓丹、操志强、施国润、王旭、黄福宇、俞嘉杰、潘柯良。

引 言

上海国际航运中心建设“十四五”规划提出,到 2025 年基本建成便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。作为全球第一大港口,上海市将在提升上海全球航运资源配置能力、促进行业集聚、引导行业自律和规范方面不懈的探索,积极推动航运服务功能创新,提升船舶综合服务保障能力和国际航运事务话语权。

作为传统行业的船舶供应业,航运市场供求关系的改变,为航运服务业的转型发展带来了新的战略机遇期。纵览全球,不少航运强国也纷纷投入大量资源谋划船舶供应行业智能化和数字化升级,重塑国际船舶供应产业链。为解决船舶供应行业的痛点、堵点,迫切需要在标准编制方面加快探索,填补中国船舶供应行业的标准空白,服务和规范上下游产业链,提升中国制造的品牌效应,在新一轮全球数字化转型中抢占行业制高点。

本文件是我国在地方标准领域规范船舶供应行业的初次探索。本文件的发布实施将进一步推动上海国际航运中心新一轮高质量、高效率、高标准、高水平发展。

船舶供应服务

物料产品分类与编码要求

1 范围

本文件规定了船舶供应物料产品分类、编码的原则和要求。

本文件适用于上海市船舶供应物料产品分类与编码的应用和管理。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 7027 信息分类和编码的基本原则与方法

GB/T 20529.1 企业信息分类编码导则 第1部分:原则与方法

3 术语和定义

GB/T 7027、GB/T 20529.1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 分类原则

4.1 客观准确

选择产品本质属性或特征作为分类的基础和依据。

4.2 科学实用

将选定的产品属性或特征按一定排序顺序系统化,形成科学合理、结构简单、层次分明、可操作性强的分类体系。

4.3 统一协调

与相关分类体系(包括国际船供组织分类编码)协调一致。

4.4 可扩延

设置的收容类目能够为下级产品分类延拓创造条件。

5 编码原则

5.1 唯一性

每一个编码对象仅对应一个代码,一个代码仅表示一个编码对象。