

团 体 标 准

T/CCMA 0080—2019

土方机械 排气烟度 推土机测量方法

Earth-moving machinery—Exhaust smoke—
Measurement methods for tractor-dozers

2019-08-28 发布

2019-12-01 实施

中国工程机械工业协会 发 布

目 次

前言 I

引言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 试验场地 1

5 仪器 2

6 试验前的准备 2

7 测量方法 2

8 检验用燃油要求 4

9 检验报告 4

附录 A（资料性附录） 推土机基本信息记录表 5

附录 B（资料性附录） 推土机排气烟度测量记录表 6

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由中国工程机械工业协会提出并归口。

本标准由中国工程机械工业协会质量工作委员会组织制定。

本标准主要起草单位：国家工程机械质量监督检验中心、中国工程机械工业协会质量工作委员会、山推工程机械股份有限公司、徐工集团工程机械股份有限公司科技分公司、上海彭浦机器厂有限公司。

本标准主要起草人：李隽、李铁生、郑振宇、韩宾、陈宝明、郭春华、黄海潮、张益民、王章领、路振波。

引 言

GB 36886—2018《非道路移动柴油机械排气烟度限值及测量方法》已发布实施,由于装用柴油机的非道路移动机械涉及的产品种类较多、工作方式多样化、作业工况复杂,GB 36886—2018 作为通用标准,很大程度上难以适应不同机种的排放烟度测量需求,尤其是对一些新生产的机器以实际作业工况作为测量条件,会对机器造成较大伤害。为了解决这一问题,在不影响机器排气烟度测量结果的前提下,用模拟加载法代替自由加载法,而制定了本标准。

本标准根据对推土机功能和主要作业工况与排气烟度之间关系的研究结果,按照:

- a) 排放恶劣工况优先原则,即不同型号规格机器烟度排放的最大值出现在同一工况,该工况作为烟度测量工况;
- b) 多工况并行,排气烟度结果优先原则,烟度最大值作为报告值;
- c) 模拟加载法应与自由加载法排气烟度处于同一水平,且全覆盖行业主要企业主导产品的原则。

确定了本标准的试验工况、测量方法与试验结果的处理方法。

鉴于目前测试技术,排气管在运动过程中无法实现林格曼烟度的测量,本标准仅保留了自由加速工况下林格曼烟度的测量。

土方机械 排气烟度 推土机测量方法

1 范围

本标准规定了推土机排气烟度测量方法。

本标准适用于机械传动、液力机械传动、静液压传动的履带式推土机和轮胎式推土机的排气烟度检验。推土机的衍生产品和变型产品排气烟度测量也可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 3847 柴油车污染物排放限值及测量方法(自由加速法及加载减速法)

GB/T 8590—2018 土方机械 推土机 术语和商业规格

GB 36886—2018 非道路移动柴油机械排气烟度限值及测量方法

3 术语和定义

GB/T 8590 和 GB 36886 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

自由加载法 free loading method

测量机器在规定的作业工况所完成的每一作业过程中排气烟度极大值的方法。履带式推土机自由加载工况为实际推土作业工况,轮胎式推土机自由加载工况为实际推土作业和加速行驶两种工况。

注:加速行驶工况指轮胎式推土机由静止状态全油门加速行驶。

3.2

模拟加载法 simulated loading method

通过对机器施加模拟载荷,以代替机器实际作业,且二者在每一作业过程排气烟度值处于同一水平的一种测量方法。推土机模拟加载工况为牵引作业工况。

注:牵引作业工况指机器通过绳索与牵引桩(或等效装置)在锚定预紧状态下,发动机从怠速状态连续、快速但不粗暴地将油门置于最大供油量位置,处于全负荷牵引过程。

3.3

自由加速法 free acceleration method

测量机器装用的发动机从怠速状态连续、快速但不粗暴地达到装机最高空载转速的过程中排气烟度极大值的方法。

4 试验场地

4.1 推土作业试验场地应选平坦、宽阔、均匀的砂质土壤,推土区域在试验前应挖深到铲刀高度的 1.2 倍,回填平整,各向坡度应不大于 1%。

4.2 履带式推土机模拟加载试验场地应为平坦、水平、硬实的土路面,轮胎式推土机的模拟加载、自由