



中华人民共和国国家标准

GB/T 29042—2020
代替 GB/T 29042—2012

汽车轮胎滚动阻力限值 and 等级

Thresholds and grading of rolling resistance for motor vehicle tyres

2020-12-14 发布

2021-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 29042—2012《汽车轮胎滚动阻力限值》，与 GB/T 29042—2012 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 调整了轮胎滚动阻力系数限值指标(见 4.1,2012 年版的第 4 章)；
- 增加了轮胎滚动阻力系数等级的要求(见 4.2)；
- 增加了一致性检查时轮胎滚动阻力系数限值和等级判定值(见 4.3)；
- 增加了轮胎滚动阻力系数等级判定值的确定(见 4.4.2)；
- 删除了检验规则(见 2012 年版的第 6 章)；
- 删除了轮胎滚动阻力转鼓试验机(测力法)校准规范(见 2012 年版的附录 A)。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮胎标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位：北京橡胶工业研究设计院有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、赛轮集团股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、中策橡胶集团有限公司、双星集团有限责任公司、双钱集团上海轮胎研究所有限公司、风神轮胎股份有限公司、万力轮胎股份有限公司、朝阳浪马轮胎有限责任公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、贵州轮胎股份有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、江苏通用科技股份有限公司、山东华盛橡胶有限公司、山东金宇轮胎有限公司、山东兴鸿源轮胎有限公司、中国质量认证中心、普利司通(中国)投资有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、米其林(中国)投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、住友橡胶(中国)有限公司、优科豪马橡胶有限公司、韩泰轮胎有限公司、汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司。

本标准主要起草人：王克先、徐丽红、陈少梅、侯京斌、程洪方、查磊、柴德龙、王君、李博慰、刘豫皖、罗吉良、于海莉、张凯凯、余萍、陈建明、李代强、姜锡洲、丁振洪、王业敬、杨万龙、朱作勇、景莹、谷云鹏、马忠、陆奕、尹庆叶、章斌、王镇潇、刘清杰、陈迅、赵亮、牟守勇、李淑环、郑蕊。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 29042—2012。

汽车轮胎滚动阻力限值 and 等级

1 范围

本标准规定了汽车轮胎滚动阻力限值和等级用术语和定义、滚动阻力系数限值和等级要求及试验方法。

本标准适用于新的轿车子午线轮胎和新的微型、轻型载重汽车子午线轮胎及新的载重汽车子午线轮胎。但不包含：轮辋名义直径不大于 10 英寸和轮辋名义直径不小于 25 英寸的轮胎；仅供临时使用的 T 型备用轮胎；公路型挂车特种专用 ST 公制轮胎、轻型载重汽车高通过性子午线轮胎；速度能力为 80 km/h(不含)以下的载重汽车轮胎；赛车轮胎、镶钉轮胎及专用越野轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定

GB/T 29040 汽车轮胎滚动阻力试验方法 单点试验和测量结果的相关性

3 术语和定义

GB/T 6326 和 GB/T 29040 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

专用越野轮胎 professional off-road tyre

主要设计用于恶劣的越野条件下使用的轮胎。对于轿车轮胎和单胎负荷指数不大于 121 且速度级别为 N 及其以上的微型、轻型载重汽车轮胎，其花纹沟深度不小于 11 mm，花纹不饱和度不小于 35%，速度级别为 Q 及其以下；对于单胎负荷指数不大于 121 且速度级别为 M 及其以下的微型、轻型载重汽车轮胎或单胎负荷指数大于 121 的微型、轻型载重汽车轮胎或载重汽车轮胎，其花纹沟深度不小于 16 mm，花纹不饱和度不小于 35%，速度级别为 K 及其以下。

4 滚动阻力系数限值和等级要求

4.1 滚动阻力系数限值要求

轿车轮胎和微型、轻型载重汽车轮胎及载重汽车轮胎的滚动阻力系数应不大于表 1 的规定。