



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 25692—2010/ISO 10268:1993

---

## 土方机械 自卸车和自行式铲运机 用限速器 性能试验

Earth-moving machinery—Retarders for dumpers and tractor-scrapers—  
Performance tests

(ISO 10268:1993, IDT)

2010-12-23 发布

2011-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准等同采用 ISO 10268:1993《土方机械 自卸车和自行式铲运机用限速器 性能试验》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 10268:1993。

为便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——用小数点“.”代替作为小数点的“,”;

——删除了国际标准前言;

——对 ISO 10268:1993 中引用的国际标准,用已被采用为我国的标准代替对应的国际标准。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国土方机械标准化技术委员会(SAC/TC 334)归口。

本标准负责起草单位:厦门市产品质量监督检验院[国家场(厂)内机动车辆质量监督检验中心]、天津工程机械研究院。

本标准参加起草单位:厦门厦工机械股份有限公司。

本标准起草人:田力军、吴红丽、王一峰、李蔚苹。

# 土方机械 自卸车和自行式铲运机 用限速器 性能试验

## 1 范围

本标准规定了检验由制造商提供的限速器连续限速能力的试验程序。  
本标准适用于安装了限速器的自卸车、自行式铲运机及其他土方机械。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 21152 土方机械 轮胎式机器 制动系统的性能要求和试验方法(GB/T 21152—2007, ISO 3450:1996, IDT)

GB/T 21153 土方机械 尺寸、性能和参数的单位与测量准确度(GB/T 21153—2007, ISO 9248:1992, MOD)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**限速器 retarder**

为了控制机器下坡时的速度，通常使用的能量吸收装置。

### 3.2

**连续限速能力 continuous retarding capability**

机器限速系统稳定地处于且没有超出规定的临界参数时，限速器的稳态能量吸收率。

注：临界参数应由制造商规定。临界参数依赖于限速系统的设计，例如临界参数受润滑油和冷却液温度的影响。

### 3.3

**最大连续功率 maximum continuous power**

未超过制造商规定的发动机转速时，在规定的传动比下用最大递减速度和轮辋受力进行描述的值。

### 3.4

**坡度 grade**

进行坡道试验时试验跑道的坡度。

## 4 试验方法

可采用下列任一种方法检验：

- 牵引；
- 在坡道上；
- 采用测功器。

## 5 设备

### 5.1 牵引和在坡道上的检验试验

试验跑道应充分压实，表面坚硬、干燥(允许有不影响路面摩擦特性的地面湿度)。为确保维持所要