

公共汽(电)车线路和站点 统一编码规范

Specification for codes of bus and trolley bus lines and stops

2017-09-04 发布

2018-01-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 编码规则 1

附录 A（资料性附录） 城市地图网格化方法 4

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市交通委员会提出并归口。

本标准起草单位：上海市城乡建设和交通发展研究院、上海中安电子科技有限公司、上海巴士公交(集团)有限公司、上海浦东新区公共交通有限公司、上海城市综合交通规划科技咨询有限公司。

本标准主要起草人：朱昊、周建武、杨复彬、杨建、陶晨亮、赵方。

公共汽(电)车线路和站点 统一编码规范

1 范围

本标准规定了上海市公交线路、站点的编码规则。

本标准适用于上海市公交行业内相关行业管理系统、各公交企业和区县公交主管部门信息化系统，以及公交行业外的各类地图服务开发厂商、第三方交通信息发布系统等公交基础数据的使用者。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 25529 地理信息分类与编码规则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

公交站址 address of bus stop

公共汽(电)车停靠，提供公交上下客的公交站点的位置，用经纬度表示。

3.2

城市地图网格化方法 method of city map gridding

按一定规则将上海市地域划分为多个一平方公里网格，并对其进行编码的方法。

注：具体方法参见附录 A。

4 编码规则

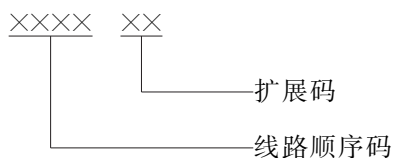
4.1 公交线路编码规则

4.1.1 说明：线路编码采用纯数字编码。

4.1.2 线路名称类型：

- 1) 数字类型(如 20 路、21 路、911 路等)。
- 2) 文字类型和文字数字混合型(如北安线、青浦 1 路、浦江 1 路等)。

4.1.3 编码方式：



注 1：公交线路编码由线路顺序码和扩展码两部分 6 位数字组成。

注 2：线路顺序码部分为 4 位顺序数字编码。