



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 31445—2015

---

## 雾天高速公路交通安全控制条件

Standard for expressway traffic safety control under fog weather conditions

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、公安部交通管理科学研究所、新疆交通建设(集团)有限责任公司、中国气象局公共气象服务中心、云南省交通规划设计研究院。

本标准主要起草人:李长城、汤筠筠、唐琤琤、姜良维、吴昊、张发春、房锐、杨泽龙、文涛。

# 雾天高速公路交通安全控制条件

## 1 范围

本标准规定了雾天高速公路交通控制等级、封闭条件和安全控制措施。

本标准适用于雾天条件下高速公路交通安全管理与控制。控制出入的一级公路可参照执行。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 2.1

**入口限流 flow restriction**

通过间断放行、减少收费站入口车道开通数量等方式限制驶入高速公路的交通流量。

### 2.2

**交通诱导 traffic guiding**

通过可变信息板、交通广播、收费站口头或发卡通知等方式对大雾影响路段及周边道路车辆发布或提供安全行车警示、实时路况、绕行路线等信息。

### 2.3

**车辆限制 vehicle restriction**

限制大型客车、重中型货车、汽车列车、危险品运输车辆、超载超限车辆、灯光不全车辆等驶入高速公路。

### 2.4

**带道通行 front vehicle leading**

在大雾路段两端通行条件较好的路段，由交警以适当的行车速度带领车队分批通过。

### 2.5

**分流疏导 traffic diversion**

通过交通广播、可变情报板、巡逻人员喊话、摆放交通安全锥强制引导车辆等方式将车辆引离高速公路。

### 2.6

**雾天交通安全引导设施 traffic safety guiding facilities**

引导驾驶员注意道路线形和前方路况的主动发光突起路标、主动发光轮廓标、雾灯等交通安全设施。

## 3 雾天高速公路安全控制措施

依据雾天能见度值将高速公路交通控制等级划分为四级。基于雾天高速公路封闭条件，对应雾天高速公路交通控制等级，宜采用的雾天高速公路控制措施见表 1。