

江苏省地方标准

DB32/T 3951—2020

营运车辆自动紧急制动系统技术规范

Technical specification for automatic emergency braking system of
commercial vehicles

2020-12-15 发布

2021-01-15 实施

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 测试方法	5
参考文献	12

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由江苏省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：江苏省综合交通运输学会、江苏神雨护航科技发展有限公司。

本文件主要起草人：曲保章、谢兵、张长宇、刘正直、蒋荣庆、滕慧明。

营运车辆自动紧急制动系统技术规范

1 范围

本文件规定了营运车辆自动紧急制动系统(以下简称 AEBS)的术语和定义、一般要求、性能要求、功能要求和测试方法。

本文件适用于安装在营运车辆上的自动紧急制动系统。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP 代码)(IEC 60529:2013, IDT)

GB/T 4782—2001 道路车辆 操作件、指示器及信号装置 词汇

GB/T 17619—1998 机动车电子电器组件的电磁辐射抗干扰性限值和测量方法

GB/T 19951—2019 道路车辆 电气/电子部件对静电放电抗扰性的试验方法(ISO 10605:2008, MOD)

GB/T 21437.2—2008 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 2 部分:沿电源线的电瞬态传导(ISO 7637-2:2004, IDT)

GB/T 21437.3—2012 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 3 部分:除电源线外的导线通过容性和感性耦合的电瞬态传导(ISO 7637-3:2007, MOD)

GB/T 28046.1—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 1 部分:一般规定(ISO 16750-1:2006, MOD)

GB/T 28046.2—2019 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 2 部分:电气负荷(ISO 16750-2:2012, MOD)

GB/T 28046.3—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 3 部分:机械负荷(ISO 16750-3:2007, MOD)

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 4 部分:气候负荷(ISO 16750-4:2006, MOD)

GB/T 33014.1-2016 道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第 1 部分:一般规定(ISO 11452-1:2005, MOD)

GB/T 38186—2019 商用车辆自动紧急制动系统(AEBS)性能要求及试验方法

GA 36—2018 中华人民共和国机动车号牌

JT/T 794—2019 道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求

JT/T 1033—2016 交通分隔栏

JT/T 1242—2019 营运车辆自动紧急制动系统性能要求和测试规程

3 术语和定义

GB/T 4782—2001、GB/T 38186—2019、JT/T 1242—2019 界定的以及下列术语和定义适用于本